

ICS 93.080.20

CCS P 66



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 522—2022

代替 JT/T 522—2004

公路工程水泥混凝土养生剂(膜)

Cement concrete curing compounds(sheet) for highway engineering



2022 06 09 发布

2022 09 09 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类和代号	1
5 技术要求	2
6 试验方法	3
7 检验规则	6
8 标志、包装、运输和储存	8
附录 A(规范性) 有效保水率试验方法	9
附录 B(规范性) 抗压(弯拉)强度比试验方法	12



前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 JT/T 522—2004《公路工程混凝土养护剂》,与 JT/T 522—2004 相比,除编辑性修改外,主要技术变化如下:

- 更改了养生剂、基本型养生膜、吸水型养生膜的术语和定义(见 3.1、3.2、3.3,2004 年版的第 3 章);
- 更改了养生剂(膜)产品的分类和代号(见第 4 章,2004 年版的第 4 章);
- 增加了养生剂的含固量、弯拉强度比性能要求(见 5.2.1);
- 增加了基本型养生膜及养生水泥混凝土性能要求,增加厚度、长度允许偏差、宽度允许偏差、24 h 水蒸气透过量、一次性保水时间、弯拉强度比等性能要求(见 5.2.2);
- 增加了吸水型养生膜及养生水泥混凝土性能要求,增加厚度、长度允许偏差、宽度允许偏差、24 h 水蒸气透过量、一次性保水时间、单位面积吸蒸馏水量、弯拉强度比等性能要求(见 5.2.3);
- 删除了养生膜的密封性、浸水溶解性、耐热性要求(见 2004 年版的 6.6、6.7、6.8);
- 增加了养生膜的外观、弯拉强度比、厚度、长度和宽度允许误差、24 h 水蒸气透过量、一次性保水时间、单位面积吸蒸馏水量性能试验方法(见 6.2、6.10、6.12、6.13、6.14、6.15、6.16);
- 更改了磨损量试验方法(见 6.11,2004 年版的 6.4);
- 更改了检验项目(见第 7 章,2004 年版的第 7 章);
- 更改了标志、包装、运输和储存(见第 8 章,2004 年版的第 8 章);
- 更改了附录 B(见附录 B,2004 年版的附录 B);
- 删除了附录 C(见 2004 年版的附录 C)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本文件起草单位:交通运输部公路科学研究所、江苏苏博特新材料股份有限公司、中国建筑材料科学研究总院有限公司、广西交科集团有限公司、广州市克莱斯特建材科技有限公司、湖南圣华节水科技股份有限公司、新疆北新路桥集团股份有限公司、沈阳建大博成科技有限公司、广州市和易建材实业有限公司、北京工业大学、石家庄铁道大学、中国矿业大学、中建基础设施勘察设计建设集团有限公司、辽宁工程技术大学、河海大学、浙江兴水科技有限公司。

本文件主要起草人:刘英、杜天玲、付智、王瑞、刘云、罗岩枫、范志锋、俞家欢、罗建阳、张国栋、胡文涛、赵东歌、王显斌、刘晓、高礼雄、姬永生、杨传高、易富、赵海涛、王稷良、毛利建、于咏妍、王欣鹏、沈国辉、刘巧平、寇传和、陶建福。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

- 2004 年首次发布为 JT/T 522—2004;
- 本次为第一次修订。

